

„1000 und 1 Tonne“

Güter auf die Bahn (H0/N)



Flachwagen
mit Alu-Seitenborden,

beladen mit Beton-Fahrbahnteilern, Ep. IV
5287 8701 HO, DB · **8287 8701** N, DB
5787 8702 HO, ÖBB · **8288 8701** N, ÖBB
5287 8702 HO, SBB · **8287 8702** N, SBB
5787 8705 HO, NS
5787 8704 HO, CFL (Farbe: blau)
(ÖBB- & SBB-Wagen Ep. V)

- ✗ 20 fachgerecht gesicherte Beton-Fertigteile (Resin)
- ✗ platziert auf echten Naturhölzern
- ✗ Handarbeit aus der EU – „Beton, es kommt darauf an, was man daraus macht.“



Abb.: Auslandsvariante in brauner Farbe
(außer SBB u. CFL)

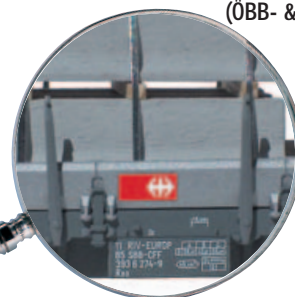
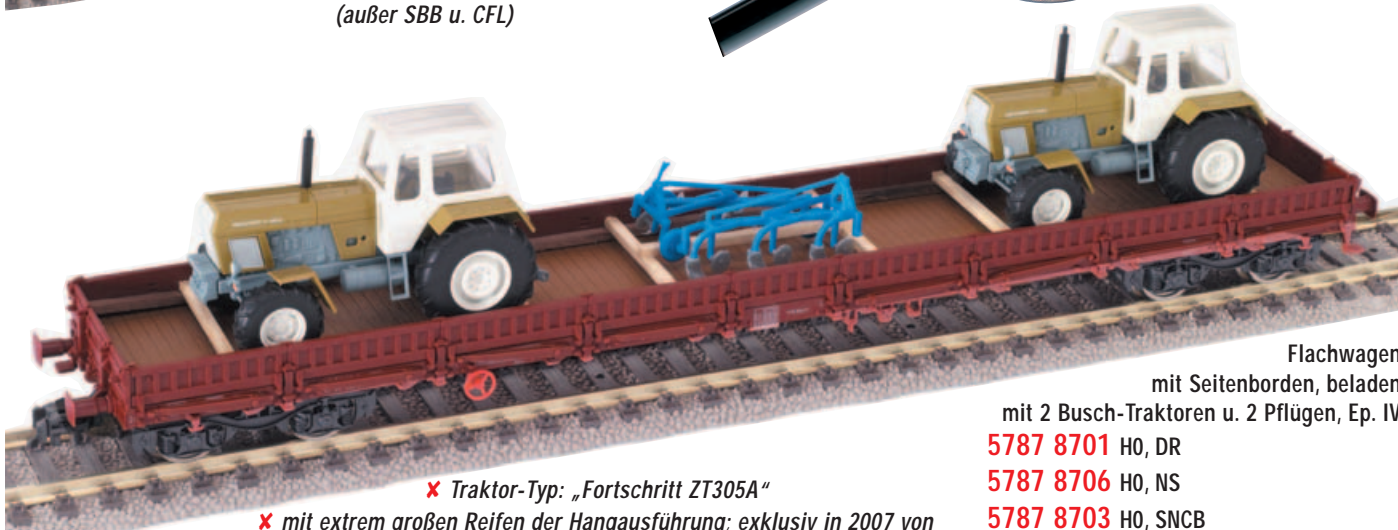


Abb. (links):
SBB-Variante



Flachwagen
mit Seitenborden, beladen

mit 2 Busch-Traktoren u. 2 Pflügen, Ep. IV
5787 8701 HO, DR
5787 8706 HO, NS
5787 8703 HO, SNCB

- ✗ Traktor-Typ: „Fortschritt ZT305A“
- ✗ mit extrem großen Reifen der Hangausführung; exklusiv in 2007 von Busch für FLEISCHMANN
- ✗ passende Pflüge (Preiser) pro Traktor in Transportstellung auf Echtholz-Ladegestell



Flachwagen
mit Alu-Seitenborden, beladen
mit 2 Wiking-Traktoren und
2 Pflügen (Preiser), Ep. IV

5287 8703 HO, DB

- ✗ mit Schlüter-Traktoren von Wiking, das westliche Pendant zum „ZT305A“

„1000 und 1 Tonne“

Güter auf die Bahn (H0/N)



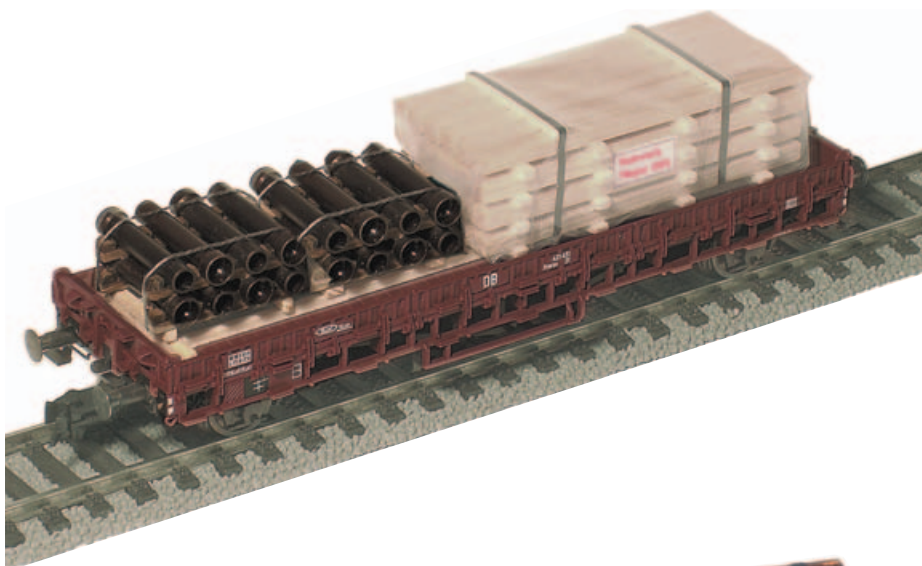
Güterwagen,
beladen mit rostigem Großrohr, Ep. IV
5227 8702 H0, DB · **8258 8701** N, DB

- ✗ Handarbeit, patiniert
- ✗ fachgerecht verladen auf Naturholz-Ladegestell
- ✗ Rohrflansche aus Formteilen nachgebildet



Güterwagen,
beladen mit 2 Gasbehältern
„Westfalengas“, Ep. III
5227 8703 H0, DB

- ✗ Handarbeit
- ✗ fachgerecht verladen auf Naturholz-Rahmen
- ✗ Flüssiggas-Tanks für die Außenaufstellung



Güterwagen,
beladen mit Rohren und Holz (in Folie),
Ep. IV
5227 8701 H0, DB

- ✗ 16 Rohre im „Ton-Finish“ brüniert sowie mit Muffen versehen
- ✗ beschrifteter Holzstapel
- ✗ Holzzuschnitte vorbildgerecht mit Folie gegen Nässe geschützt



Niederbordwagen (US-Bauart),
beladen mit Telegraphenmasten, Ep. III
5262 8701 H0, DB · **8262 8701** N, DB
5735 8701 H0, DR · **8735 8701** N, DR

- ✗ handwerkliche Feinarbeit
- ✗ Mastköpfe schräg geschnitten
- ✗ im Erdbereich gegen Feuchtigkeit getränkt
- ✗ typisch für die Epoche III

„1000 und 1 Tonne“

Güter auf die Bahn (H0/N)



Güterwagen,
beladen mit Rundhölzer (quer), Ep. III
5014 8701 H0, DB · **8202 8701** N, DB
5014 8702 H0, DR

Für sämtliche Holztransportwagen gilt:

- ✗ Ganzzug geeignet
- ✗ Naturholz-Beladung
- ✗ Ladegut-Varianten: „Ein Auszug aus der Welt der Holztransporte.“



Güterwagen,
beladen mit 2 Stapel Baumstämmen, Ep. III
5223 8701 H0, DB · **8256 8701** N, DB
5725 8701 H0, DR · **8725 8701** N, DR



Güterwagen, Ea[n]jos (braun),
beladen mit Holzstämmen, Ep. IV
5283 8701 H0, DB
8283 8701 N, DB
5283 8703 H0, ÖBB
8283 8703 N, ÖBB
5283 8705 H0, SBB
8283 8705 N, SBB
(Farbe: grau)
8283 8707 N, SNCB
(Ep. V, Farbe: opalgrün)
- ÖBB- & SBB-Wagen Ep. V -



Güterwagen, Ea[n]jos
(Farbe: braun), beladen mit
geschälten Baumstämmen, Ep. IV
5283 8702 H0, DB
8283 8702 N, DB
5283 8704 H0, ÖBB
8283 8704 N, ÖBB
5283 8706 H0, SBB
8283 8706 N, SBB
(Farbe: grau)
- ÖBB- & SBB-Wagen Ep. V -

„1000 und 1 Tonne“

Güter auf die Bahn (H0/N)



Güterwagen, Ea[n]os
(Farbe: verkehrsrot), beladen
mit Holzstämmen, Ep. V

5284 8701 H0, DB AG

8292 8701 N, DB AG

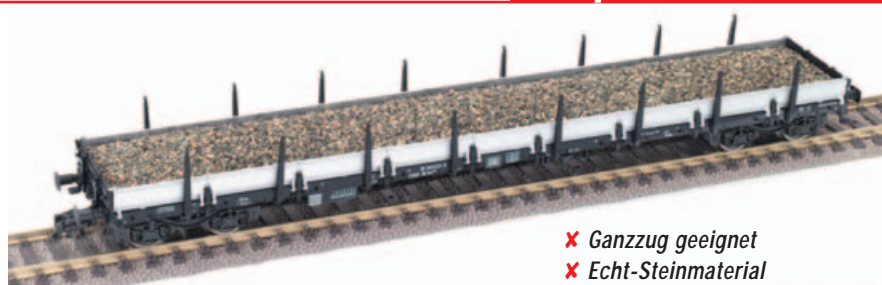


Güterwagen, Ea[n]os
(Farbe:verkehrsrot),
beladen mit geschälten
Baumstämmen, Ep. V

5284 8702 H0, DB AG

8292 8702 N, DB AG

Dispositions-Set



- ✗ Ganzzug geeignet
- ✗ Echt-Steinmaterial



3-er-Set Schotterwagen, Ep. III/IV
5287 8704 H0, DB · **8287 8703** N, DB
5787 8710 H0, DR · **8288 8703** N, DR
(im DR-Set befindet sich abweichend ein
Flachwagen mit Seitenborden der Bauart Res,
Farbe: braun)



Flachwagen mit Seitenborden, beladen mit Schotter
(Foto: DB-Ausführung)
5787 8707 H0, ÖBB · **8288 8702** N, ÖBB, Ep. V
5287 8705 H0, SBB · **8287 8705** N, SBB, Ep. V
5787 8708 H0, SNCB, Ep. IV
5787 8709 H0, CFL, Ep. IV (Farbe: blau)