

FLEISCHMANN

SCHWEIZER MODELLE • MODELES DE LA SUISSE • MODELLI DELLA SVIZZERA

SBB SCHWEIZERISCHE
BUNDESBAHNEN
CFF CHEMINS DE FER
FEDERAUX SUISSES
FFS FERROVIE FEDERALI
SVIZZERE
HO+N «piccolo»

Die Zürcher S-Bahn in N «piccolo»

N: Set 87 7752 CH



„Zürcher S-Bahn“

N: 7753 

7753 · Ellok der Zürcher S-Bahn/SBB, Baureihe 450, Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

7753 · Locomotive électrique de la "Zürcher S-Bahn"/CFF, type 450. Epoque V. Avec connecteur normalisé NEM 651.

7753 · Locomotiva elettrica della "Zürcher S-Bahn"/FFS, serie 450. Epoca V. Con interfaccia a norma NEM 651.

Passende Doppelstockwagen: 8154 und 8155.

Mit beleuchteter Zugzielanzeige!



Mit beleuchteter Zugzielanzeige!

N: 8153 

8153 · Doppelstock-Steuerwagen, Bauart Bt, 2. Kl., mit Lichtwechsel, Epoche V.

8153 · Voiture à deux niveau avec cabine de contrôle de la CFF, type Bt, 2. classe. Epoque V.

8153 · Carrozza a 2 piani con cabina di controllo delle FFS, serie Bt, 2a classe. Epoca V.

Für Gleichstrom- oder Digitalbetrieb geeignet. · Courant continu ou digital. · Corrente continua o digitale.

Set „Zürcher S-Bahn“ im ZVV-Design

NEU

N: 87 7752 CH 

87 7752 CH · 4-teiliges Set „Zürcher S-Bahn“ im ZVV-Design, bestehend aus: 1 Ellok der Zürcher S-Bahn/SBB, Baureihe 450. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet, mit Lichtwechsel und beleuchteter Zugzielanzeige, 1 Doppelstockwagen 2. Klasse, Bauart B, 1 Doppelstockwagen 1./2. Klasse, Bauart AB, 1 Doppelstock-Steuerwagen, Bauart Bt, 2. Klasse, mit Lichtwechsel und beleuchteter Zugzielanzeige. Epoche V.

Die Wagen besitzen rote Türen mit ZVV-Beschriftung, die Lok blaue Türen.


Die S-Bahn Zürich wurde am 27. Mai 1990 als erstes S-Bahn-System der Schweiz auf dem Gebiet des Kantons Zürich und den angrenzenden Regionen eröffnet. Sie wird von verschiedenen Bahngesellschaften betrieben und ist Teil des Zürcher Verkehrsverbunds (ZVV). Für Planung und Angebot sind die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) als marktverantwortliches Unternehmen im ZVV zuständig. Das Betriebskonzept der S-Bahn Zürich bietet viele Direktverbindungen zwischen Regionen und gleichzeitig einen dichten Takt Richtung Zentrum.


Doppelstock-Pendelzug Re 450

Die Doppelstock-Pendelzüge sind vierteilige Kompositionen bestehend aus der Lokomotive Re 450, einem 2. Kl.-Wagen und einem 1./2. Kl.-Wagen sowie einem Steuerwagen. Der Doppelstockzug ist nachwievor das Flaggschiff der S-Bahn Zürich. Eine Komposition ist rund 100 Meter lang, wobei in den Hauptverkehrszeiten maximal drei Kompositionen zusammengeschlossen verkehren können.



Bild: ©SBB-Medien

HO: 90 4320 CH 

N: 90 7320 CH 



90 4320 CH · Ellok, Baureihe Re 486, der MThB (Mittelthurgaubahn), Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 652 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.


90 4320 CH · Locomotive électrique, type Re 486, de la MThB (Mittelthurgaubahn), époque V. Avec connecteur normalisé NEM 652.

90 4320 CH · Locomotiva elettrica, serie Re 486, della MThB (Mittelthurgaubahn), epoca V. Con interfaccia a norma NEM 652.

90 7320 CH · Ellok, Baureihe Re 486, der MThB (Mittelthurgaubahn). Beidseitig Kulissenmechanik. Epoche V.

90 7320 CH · Locomotive électrique, type Re 486, de la MThB (Mittelthurgaubahn). Mécanisme coulissant de chaque côté. Epoque V.

90 7320 CH · Locomotiva elettrica, serie Re 486, della MThB (Mittelthurgaubahn). Epoca V.

HO: 91 4320 CH 



91 4320 CH · Ellok, Baureihe Re 486, der MThB (Mittelthurgaubahn), Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 652 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

91 4320 CH · Locomotive électrique, type Re 486, de la MThB (Mittelthurgaubahn), époque V. Avec connecteur normalisé NEM 652.

91 4320 CH · Locomotiva elettrica, serie Re 486, della MThB (Mittelthurgaubahn), epoca V. Con interfaccia a norma NEM 652.

4323 / 7323 · Ellok der SBB (SBB-Cargo), Baureihe 481. Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 652 (HO) / NEM 651 (N) für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

4323 / 7323 · Locomotive électrique de la CFF (SBB-Cargo), type 481. Epoque V. Avec connecteur normalisé NEM 652 (HO) / NEM 651 (N).

4323 / 7323 · Locomotiva elettrica delle FFS (SBB-Cargo), serie 481. Epoca V. Con interfaccia a norma NEM 652 (HO) / NEM 651 (N).

4337 · Ellok der SBB, Reihe Ae 3/6. Epoche IV. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

4337 · Locomotive électrique de la CFF, type Ae 3/6. Epoque IV. Avec connecteur normalisé NEM 651.

4337 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re Ae 3/6. Epoca IV. Con interfaccia a norma NEM 651.

1337 · Ellok, Reihe Ae 3/6, für Wechselstrombetrieb. Lastgeregelter Decoder für analogen oder digitalen Fahrbetrieb.

1337 · Locomotive électrique, type Ae 3/6, pour courant alternatif. Avec décodeur pour marche traditionnelle ou digitale.

1337 · Locomotiva elettrica, serie Ae 3/6, per sistema a corrente alternata. Con decoder per operazioni convenzionali o digitali.

4339 · Ellok der SBB (SBB-Cargo), Baureihe Re 4/4^{II}. Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

4339 · Locomotive électrique de la CFF (SBB-Cargo), type Re 4/4^{II}. Epoque V. Avec connecteur normalisé NEM 651.

4339 · Locomotiva elettrica delle FFS (SBB-Cargo), serie Re 4/4^{II}. Epoca V. Con interfaccia a norma NEM 651.

7339 · Ellok der SBB (SBB-Cargo), Baureihe Re 4/4^{II}. Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

7339 · Locomotive électrique de la CFF (SBB-Cargo), type Re 4/4^{II}. Epoque V. Avec connecteur normalisé NEM 651.

7339 · Locomotiva elettrica delle FFS (SBB-Cargo), serie Re 4/4^{II}. Epoca V. Con interfaccia a norma NEM 651.


HO: 4337  · 1337 ~



HO: 4323 

N: 7323 



HO: 4339 

N: 7339 



HO: 4341

N: 7341 · 6 7341



4341 · Ellok der SBB, Baureihe Re 4/4^{II}. Epoche IV.

4341 · Locomotive électrique de la CFF, type Re 4/4^{II}. Epoque IV.

4341 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re 4/4^{II}. Epoca IV.

7341 · Ellok der SBB, Baureihe Re 4/4^{II}. Epoche IV.

7341 · Locomotive électrique de la CFF, type Re 4/4^{II}. Epoque IV.

7341 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re 4/4^{II}. Epoca IV.

6 7341 · Ellok, Baureihe Re 4/4^{II}, als digital gesteuerte Lok.

6 7341 · Locomotive électrique, type Re 4/4^{II}, en version digitale.

6 7341 · Locomotiva elettrica, serie Re 4/4^{II}, nella versione digitale.

HO: 6 4342

N: 7343 · 6 7343

HO: 4343 · 1343 CH ~



6 4342 · Ellok der SBB, Baureihe Re 4/4^{III}, als digitale Lok. Epoche IV.
6 4342 · Locomotive électrique de la CFF, type Re 4/4^{III}, en version digitale. Epoque IV.
6 4342 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re 4/4^{III}, versione digitale. Epoca IV.

7343 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re 4/4^{III}. Epoca IV.

7343 · Ellok der SBB, Baureihe Re 4/4^{III}. Epoche IV.
7343 · Locomotive électrique de la CFF, type Re 4/4^{III}. Epoque IV.

67343 · Ellok der SBB, Baureihe Re 4/4^{III}, als digital gesteuerte Lok.
67343 · Locomotive électrique, CFF, type Re 4/4^{III}, en version digitale.
67343 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re 4/4^{III}, versione digitale.

HO: 4344 · 6 4344

N: 7344 · 6 7344

HO: 4345 · 6 4345 · 1145 CH ~



4343 · Ellok der SBB, Baureihe Re 4/4^{III}. Epoche IV.
4343 · Locomotive électrique de la CFF, type Re 4/4^{III}. Epoque IV.
4343 · Locomotiva elettrica delle FFS, serie Re 4/4^{III}. Epoca IV.

1343 CH · Ellok, Baureihe Re 4/4^{III}, für Wechselstrombetrieb.
1343 CH · Locomotive électrique, type Re 4/4^{III}, pour courant alternatif.
1343 CH · Locomotiva elettrica, serie Re 4/4^{III}, per sistema a corrente alternata.

4344 · Ellok der SOB (Südostbahn) „Arth-Goldau“, Baureihe Re 4/4^{III}. Epoche IV.
4344 · Locomotive électrique du Réseau Suisse du Sud-Est (SOB) „Arth-Goldau“, type Re 4/4^{III}. Epoque IV.
4344 · Locomotiva elettrica della Ferrovia Svizzera del Sud-Est (SOB) „Arth-Goldau“, serie Re 4/4^{III}. Epoca IV.

7344 · Ellok der SOB (Südostbahn) „Pfäffikon“, Baureihe Re 4/4^{III}. Epoche IV.
7344 · Locomotive électrique du Réseau Suisse du Sud-Est (SOB) „Pfäffikon“, type Re 4/4^{III}. Epoque IV.
7344 · Locomotiva elettrica della Ferrovia Svizzera del Sud-Est (SOB) „Pfäffikon“, serie Re 4/4^{III}. Epoca IV.

64344 · Ellok, Baureihe Re 4/4^{III}, als digital gesteuerte Lok.
64344 · Locomotive électrique, type Re 4/4^{III}, en version digitale.
64344 · Locomotiva elettrica, serie Re 4/4^{III}, nella versione digitale.

67344 · Ellok, Baureihe Re 4/4^{III}, als digital gesteuerte Lok.
67344 · Locomotive électrique, type Re 4/4^{III}, en version digitale.
67344 · Locomotiva elettrica, serie Re 4/4^{III}, nella versione digitale.

N: 7386



N: 87 7385



4345 · Ellok, Baureihe Ae 3/6, der SBB. Epoche IV.
4345 · Locomotive électrique, CFF, type Ae 3/6. Epoque IV.
4345 · Locomotiva elettrica, FFS, serie Ae 3/6. Epoca IV.

1145 CH · Ellok, Baureihe Ae 3/6, für Wechselstrombetrieb.
1145 CH · Locomotive électrique, type Ae 3/6, pour courant alternatif.
1145 CH · Locomotiva elettrica, per sistema a corrente alternata.

64345 · Ellok, Baureihe Ae 3/6, als digital gesteuerte Lok.
64345 · Loco électrique, en version digitale. · 64345 · Locomotiva elettrica, versione digitale.

N: 96 7385



N: 87 7386 CH



7386 · Elektr. Mehrzwecklok der SBB (SBB-Cargo), Baureihe Re 482, Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

7386 · Locomotive électrique de la CFF, type Re 482. Epoque V. Avec connecteur normalisé NEM 651.
7386 · Locomotiva elettrica della FFS, serie Re 482. Epoca V. Con interfaccia a norma NEM 651.

87 7385 · Ellok der Crossrail AG, Baureihe 185, Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.

87 7385 · Locomotive de la Crossrail AG. Avec connecteur normalisé NEM 651.
87 7385 · Locomotiva della Crossrail AG. Con interfaccia a norma NEM 651.

96 7385 · Ellok der RSB LOGISTIC GMBH, Baureihe 185, Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.
96 7385 · Locomotive de la RSB Logistic GmbH. Avec connecteur normalisé NEM 651.
96 7385 · Locomotiva della RSB Logistic GmbH. Con interfaccia a norma NEM 651.

87 7386 CH · Elektr. Mehrzwecklok der bls, Baureihe 185, Epoche V. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 für digitalen Fahrbetrieb vorbereitet.
87 7386 CH · Locomotive électrique de la bls, type 185. Epoque V. Avec connecteur normalisé NEM 651.
87 7386 CH · Locomotiva elettrica della bls, serie 185. Epoca V. Con interfaccia a norma NEM 651.

HO: 4450 ☉ · 6 4450 ☉

N: 7450 ☉ · 6 7450 ☉



4450/7450 · Hochgeschwindigkeitstriebzug „ICE“ der DB AG, Baureihe 401, mit Doppelpantographen für den Verkehr Deutschland – Schweiz. Epoche V.

4450/7450 · Train à grande vitesse „ICE“ de la DB AG, type 401, avec double pantographes pour les liaisons Allemagne – Suisse. Epoque V.

4450/7450 · Elettrotreno ultra veloce „ICE“ della DB AG, serie 401, con due pantografi per il collegamento Germania – Svizzera. Epoca V.

6 4450/6 7450 · Hochgeschwindigkeitstriebzug „ICE“ der DB AG, Baureihe 401, als digital gesteuerter Triebzug.

6 4450/6 7450 · Train à grande vitesse „ICE“ de la DB AG, type 401, en version digitale.

6 4450/6 7450 · Elettrotreno ultra veloce „ICE“ della DB AG, serie 401, nella versione digitale.



Passende Mittelwagen:

HO: 4441-4449, N: 7441-7449 (sh. HO bzw. N-Katalog)

Voitures intermédiaires: HO: 4441-4449, N: 7441-7449 (voir catalogue HO/N)

Carrozze intermedie: HO: 4441-4449, N: 7441-7449 (vedi catalogo HO/N)

99 6399 CH · Start-Set. Inhalt: 1 Ellok, Baureihe Re 4/4^{II}, 1 Schiebewagen „Toblerone“, 1 Kesselwagen „Lonza“ (blau), 1 Selbstentladewagen „Basaltstein AG“, viele Gleise für ein Gleisoval, 1 Bahnübergang, 4 PKW-Modelle und ein Trafo.

HO: 99 6399 CH

99 6399 CH · Boite de Départ. Contenu: 1 locomotive électrique, type Re 4/4^{II}, 1 wagon à parois coulissantes „Toblerone“, 1 wagon-citerne „Lonza“ (bleu), 1 wagon à déchargement automatique „Basaltstein AG“, nombreuses voies, 1 passage à niveau, 4 voitures et un transfo.

99 6399 CH · Start-Set. Contenuto: 1 locomotiva elettrica, serie Re 4/4^{II}, 1 carro a pareti scorrevoli „Toblerone“, 1 carro cisterna „Lonza“ (blu), 1 carro a scarico automatico „Basaltstein AG“, molti binari per un ovale di binari, 1 passaggio a livello, 4 automobili ed un trasformatore.



5130/8130 · Schnellzug-Gepäckwagen, Bauart D der SBB. Epoche IV.

5130/8130 · Fourgon à bagages express, type D de la CFF. Epoque IV.

5130/8130 · Carrozza bagagliaio per treni rapidi, serie D delle FFS. Epoca IV.

82 5130 CH · Schnellzug-Gepäckwagen, Bauart D der SBB. Epoche III.

82 5130 CH · Fourgon à bagages pour train express, type D de la CFF. Epoque III.

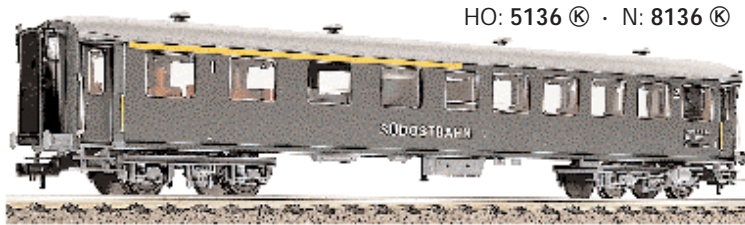
82 5130 CH · Carrozza bagagliaio per treni rapidi, serie D delle FFS. Epoca III.

HO: 5130 ☉ · N: 8130 ☉

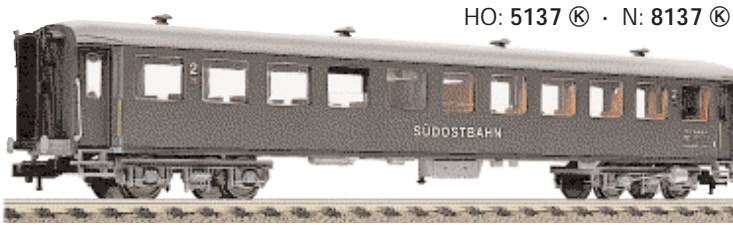


HO: 82 5130 CH ☉





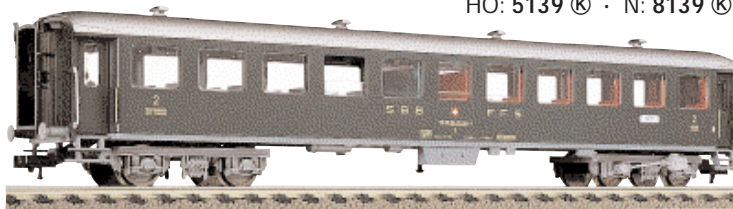
HO: 5136 © · N: 8136 ©



HO: 5137 © · N: 8137 ©



HO: 5138 © · N: 8138 ©



HO: 5139 © · N: 8139 ©



HO: 82 5138 CH ©



HO: 82 5139 CH ©

5136/8136 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB der Südostbahn (SOB). Epoche IV.

5136/8136 · Voiture express 1./2. classe, type AB du Réseau Suisse du Sud-Est (SOB). Epoque IV.

5136/8136 · Carrozza per treni rapidi 1a/2a classe, serie AB della Ferrovia Svizzera del Sud-Est (SOB). Epoca IV.

5137/8137 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B der Südostbahn (SOB). Epoche IV.

5137/8137 · Voiture express 2. classe, type B du Réseau Suisse du Sud-Est (SOB). Epoque IV.

5137/8137 · Carrozza per treni rapidi 2a classe, serie B della Ferrovia Svizzera del Sud-Est (SOB). Epoca IV.

5138/8138 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB der SBB. Epoche IV.

5138/8138 · Voiture express 1./2. classe, type AB de la CFF. Epoque IV.

5138/8138 · Carrozza per treni rapidi 1a/2a classe, serie AB delle FFS. Epoca IV.

5139/8139 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B der SBB. Epoche IV.

5139/8139 · Voiture express 2. classe, type B de la CFF. Epoque IV.

5139/8139 · Carrozza per treni rapidi 2a classe, serie B delle FFS. Epoca IV.

82 5138 CH · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB der SBB. Epoche III.

82 5138 CH · Voiture express 1./2. classe, type AB de la CFF. Epoque III.

82 5138 CH · Carrozza per treni rapidi 1a/2a classe, serie AB delle FFS. Epoca III.

82 5139 CH · Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B der SBB. Epoche III.

82 5139 CH · Voiture express 2. classe, type B de la CFF. Epoque III.

82 5139 CH · Carrozza per treni rapidi 2a classe, serie B delle FFS. Epoca III.

6 5132 · S-Bahn-Steuerwagen der SBB, Bauart Bt, 2. Klasse, mit Lichtwechsel, Epoche V.

6 5132 · Voiture avec cabine de contrôle de la CFF, S-Bahn (réseau „S“), type Bt, 2. classe. Epoque V.

6 5132 · Carrozza a due piani con cabina di controllo delle FFS, (Ferrovia Federale), serie Bt, 2a classe. Epoca V.

1632 · S-Bahn-Steuerwagen, für Wechselstrombetrieb. 1632 · Voiture avec cabine de contrôle, pour courant alternatif.

1632 · Carrozza con cabina di controllo, per sistema a corrente alternata.

5133/8154 · Doppelstockwagen 1./2. Klasse, Bauart AB, Epoche V.

5133/8154 · Voiture à deux niveau 1./2. classe, type AB. Epoque V.

5133/8154 · Carrozza a due piani di 1a/2a classe, serie AB. Epoca V.

5134/8155 · Doppelstockwagen 2. Klasse, Bauart B, Epoche V.

5134/8155 · Voiture à deux niveau 2. classe, type B. Ep. V.

5134/8155 · Carrozza a due piani di 2a classe, serie B. Epoca V.

5734/8755 · Doppelstockwagen 2. Klasse, Bauart B der „Sihltalbahn“, Epoche V.

5734/8755 · Voiture à deux niveau 2. classe, type B. Epoque V.

5734/8755 · Carrozza a due piani di 2a classe, serie B, della „Sihltalbahn“. Epoca V.

6 5132 · Für Gleichstrom- oder Digitalbetrieb geeignet.

6 5132 · Pour courant continu ou mode digital.

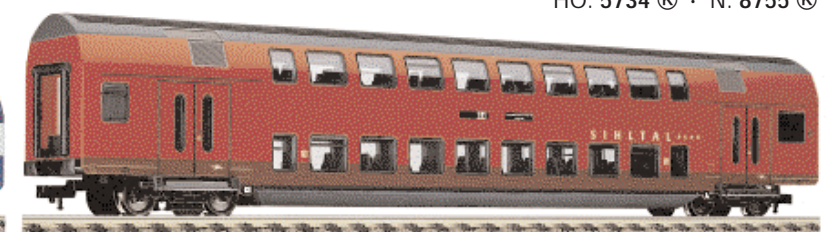
6 5132 · Per corrente continua o digitale.

HO: 6 5132 © · 1632 CH © ~



HO: 5133 © · N: 8154 ©

HO: 5134 © · N: 8155 ©

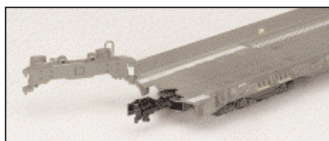


HO: 5734 © · N: 8755 ©

HO: 90 5270 CH · N: 90 8270 CH



90 5270 CH / 90 8270 CH · HUPAC-Niederflurwagen (Anfangs- bzw. Endwagen) für LKW- und Sattelzugtransporte. Mit schwenk- oder abnehmbaren Pufferbohlen. Epoche IV.
90 5270 CH / 90 8270 CH · Wagon surbaissé HUPAC (wagon devant/dernier) pour transport de camions. Traverse à butoirs démontables. Epoque IV.
90 5270 CH / 90 8270 CH · Carro HUPAC a piano ribassato (carro davanti/dietro) per trasporto di autocarri. Traverse respingenti smontabili. Epoca V.



Die Pufferbohle ist schwenk- und abnehmbar
La traverse à butoirs peut se rabattre ou se démonter
La traversa respingenti è ribaltabile e smontabile

HO: 90 5271 CH · N: 90 8271 CH



90 5271 CH / 90 8271 CH · HUPAC-Niederflurwagen als Zwischenwagen. Epoche IV.
90 5271 CH / 90 8271 CH · Wagon surbaissé HUPAC (wagon intermédiaire). Epoque IV.
90 5271 CH / 90 8271 CH · Carro HUPAC a piano ribassato (carro intermedio). Epoca V.

HO: 5241 ☉ · N: 8252 ☉



5241/8252 · Container- und Wechselbehälter-Tragwagen, Bauart Sgns. Mit abnehmbaren Containern der Firma „Cargo Domino“. Epoche V.
5241/8252 · Wagon porte-containers. Deux containers "Cargo Domino" amovibles. Epoque V.
5241/8252 · Carro porta container. Con due container "Cargo Domino" asportabili. Epoca V.

HO: 95 5283 CH ☉



95 5283 CH · Hochbordwagen Bauart Eanos, Epoche V.
95 5283 CH · Wagon tombereau, type Eanos, époque V.
95 5283 CH · Carro a carelli a sponde alte, serie Eanos, epoca V.

N: 87 8283 CH ☉



87 8283 CH · Hochbordwagen, Bauart Eanos, grau gealtert, Ep. V.
87 8283 CH · Wagon tombereau, type Eanos, époque V.
87 8283 CH · Carro a carelli a sponde alte, serie Eanos, epoca V.

HO: 84 5787 CH ☉



84 5787 CH · Flachwagen mit Bahnschwellen der SBB, Epoche V.
84 5787 CH · Wagon plate forme avec parois latérales, CFF, époque V.
84 5787 CH · Carro-piattaforma con pareti laterali delle FFS, epoca V.

HO: 94 5787 CH ☉



94 5787 CH · Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, Epoche V.
94 5787 CH · Wagon plate forme avec ranchers et parois latérales, type Res, époque V.
94 5787 CH · Carro-piattaforma constanti mobili e pareti laterali, serie Res, epoca V.

N: 94 8288 CH ☉



94 8288 CH · Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, Epoche V.
94 8288 CH · Wagon plate forme avec ranchers et parois latérales, type Res, époque V.
94 8288 CH · Carro-piattaforma constanti mobili e pareti laterali, serie Res, epoca V.

HO: 87 5287 CH ☉ · N: 90 8287 CH ☉



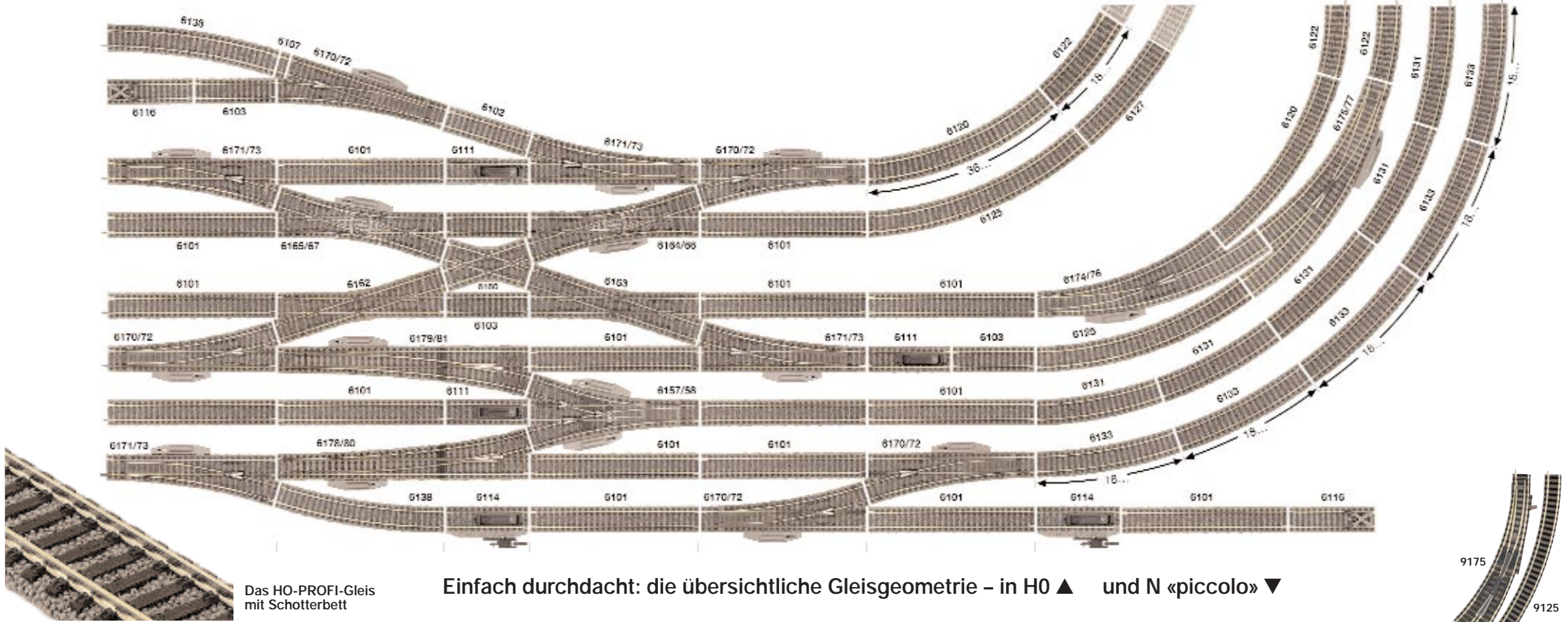
87 5287 CH · Flachwagen mit Seitenborden und Rungen, Bauart Res, Epoche V.
87 5287 CH · Wagon plate forme avec ranchers et parois latérales, type Res, époque V.
87 5287 CH · Carro-piattaforma constanti mobili e pareti laterali, serie Res, epoca V.
90 8287 CH · Flachwagen mit Seitenborden und Drehungen, Bauart Res, Epoche IV.
90 8287 CH · Wagon plate forme avec ranchers et parois latérales, type Res, époque IV.
90 8287 CH · Carro-piattaforma constanti mobili e pareti laterali, serie Res, epoca IV.

HO: 90 5410 CH ☉ · N: 90 8410 CH ☉



90 5410 CH / 90 8410 CH · Kesselwagen „Lonza“, Epoche IV.
90 5410 CH / 90 8410 CH · Wagon-citerne „Lonza“, époque IV.
90 5410 CH / 90 8410 CH · Carro cisterna „Lonza“, epoca IV.

Das FLEISCHMANN-Gleissystem in H0 und N «piccolo»: Mit uns fahren Sie international!



Das HO-PROFI-Gleis mit Schotterbett

Einfach durchdacht: die übersichtliche Gleisgeometrie – in H0 ▲ und N «piccolo» ▼

Es gibt gute Gründe, weshalb FLEISCHMANN mit dem internationalen Zweileiter-Gleichstrom-System fährt:

FLEISCHMANN fährt auf „internationalen“ Gleisen, denn mit dem Zweileiter-Gleichstromsystem werden die meisten Modellbahnen der Welt betrieben. Unsere Fahrzeuge werden versorgt mit Gleichstrom von maximal 14 Volt. Realistisches Aussehen und sehr gute Stromleiteneigenschaften selbst über sehr lange Strecken zeichnen sämtliche Gleise von FLEISCHMANN aus.

Ein weiteres Plus: Strom kann an jeder beliebigen Stelle der Anlage angeschlossen werden.

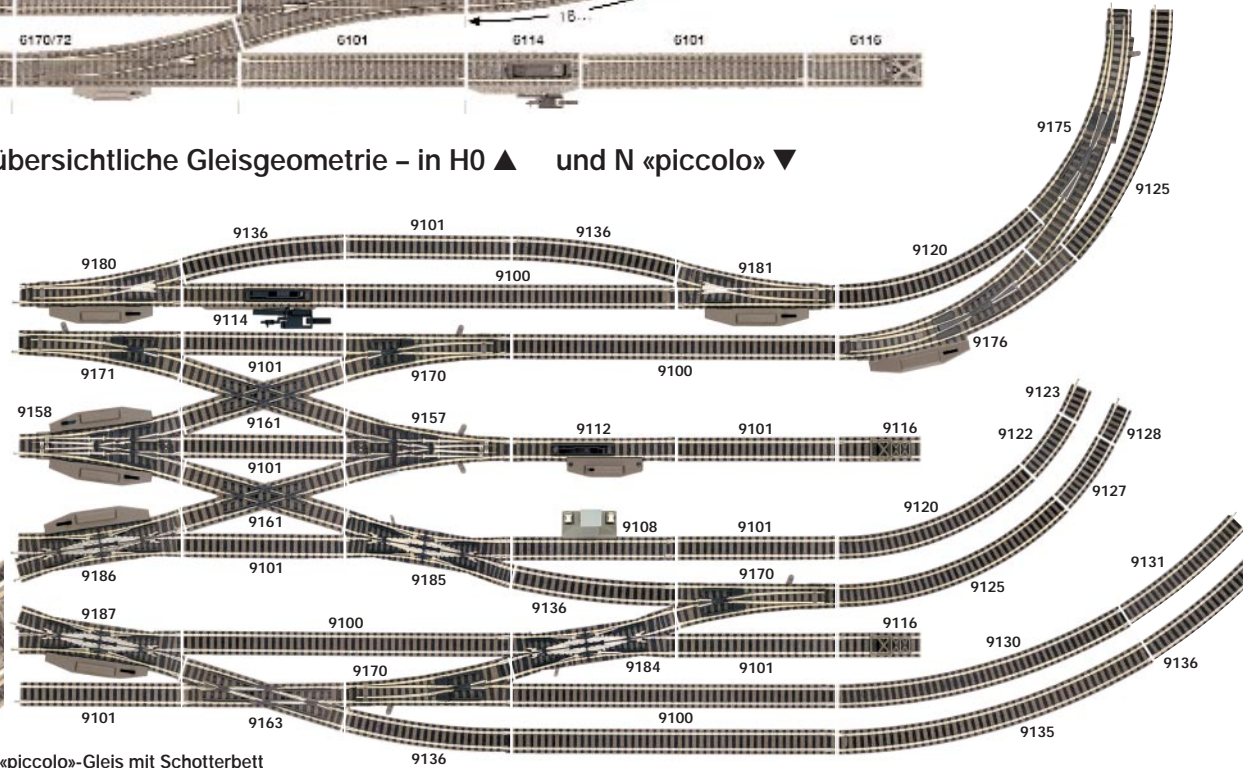
Für die Spurweite H0 steht Ihnen das PROFIGleissystem und für N das N «piccolo»-Gleissystem zur Verfügung. Die robusten Gleise besitzen Vollprofilschienen und angeformtes Schotterbett. Mühsames Einschottern gehört damit der Vergangenheit an.

Mit der übersichtlichen Gleisgeometrie in beiden Spurweiten findet sich jeder Einsteiger schnell zurecht und kann leicht auch größere Modellbahn-Anlagen aufbauen.

Ausführliche Informationen erhalten Sie in unseren Jahreshauptkatalogen H0 und N «piccolo».

FLEISCHMANN a de bonnes raisons d'avoir opté pour le système international à courant continu et deux conducteurs : FLEISCHMANN a adopté des voies "internationales", car le système à courant continu et deux conducteurs est le plus utilisé au monde dans le modélisme ferroviaire. Nos petits "bolidés" sont alimentés par un courant continu de 14 volt maximum. En plus de leurs excellentes qualités conductrices, les rails présentent l'avantage de reproduire fidèlement la réalité. Autre avantage : le courant peut être raccordé à n'importe quel endroit du réseau. Pour que tout marche comme sur des roulettes, vous avez les systèmes de voie PROFI H0 et de voie N «piccolo».

Ci sono dei buoni motivi per i quali FLEISCHMANN utilizza il sistema internazionale a corrente continua a due conduttori: FLEISCHMANN marcia su binari "internazionali", perché il sistema a corrente continua a due conduttori viene utilizzato nella maggior parte dei plastici ferroviari del mondo. I nostri "piccoli bolidi" sono alimentati con corrente continua a 14 volt. Oltre alla buonissima capacità di conduzione della corrente tramite due binari c'è anche il vantaggio estetico della fedeltà al modello a grandezza naturale. E offrono un altro vantaggio: l'allacciamento alla corrente può essere effettuato in qualsiasi punto dell'impianto. Affinché tutto funzioni facilmente ci sono i due sistemi di binari PROFI H0 e binari N «piccolo» a vostra disposizione. I robusti binari hanno rotaie a profilo pieno con massicciata incorporata.



Das N «piccolo»-Gleis mit Schotterbett



Sonderserie 2007* · Serie unique 2007* · Serie limitata 2007*

Zum Gotthardtunnel-Jubiläum:
„Tunnelputzer-Zug“ in H0



*Angebot des Fachhandels nur solange Vorrat reicht · *Disponible tant qu'en stock · *Offerta valevole fino ad esaurimento delle scorte

Saubermänner der SBB vor 100 Jahren!

Die SBB besaß Tunnelgewölbe-Fegewagen, die vor 100 Jahren im Einsatz waren. Auf einem Hochbordwagen, der von einer kleinen Dampflok gezogen wurde, waren riesige Reisigbesen montiert, welche die Tunneln vom Ruß der Dampfloks reinigten.

Employés du nettoyage des CFF il y a 100 ans !

Il y a 100 ans, les CFF exploitaient des wagons chargés de balayer les voûtes des tunnels. Pour cela, ils utilisaient un wagon tombereau équipé de balais géants et tracté par une petite locomotive à vapeur. Cette rame nettoyait la suie laissée dans les tunnels par les locomotives à vapeur.

Sistema svizzero di pulizia di 100 anni fa!

Più di 100 anni fa le SBB (ferrovia federale svizzera) usavano questo carro speciale per tenere pulite le arcate dei tunnel. Una piccola loco a vapore trainava un carro a sponde alte, sul quale erano montati dei fasci di saggina, che percorrendo le varie gallerie pulivano le pareti dalla fuliggine lasciata dalle locomotive a vapore.

H0: 87 4008 Set

87 4008 · Tunnelputzer-Zug der SBB, mit zweiachsiger Tenderlok und Hochbordwagen, beladen mit Reisigbesen. Epoche I.

87 4008 · Rame nettoie-tunnels des CFF, avec loco-tender à deux essieux et wagon tombereau chargé de balais. Epoque I.

87 4008 · Treno "pulisci tunnel" delle SBB, composto da una loco-tender a due assi e un carro a sponde alte con fasci di saggina. Epoca I.

H0: 87 5715 ~

87 5715 · Hochbordwagen, beladen mit Reisigbesen, für Mittelleiter-Wechselstrombetrieb.

Der Wagen ist mit Bügelkupplungen nach NEM 360 und nicht isolierten Radsätzen ausgestattet. Epoche I.

87 5715 · Wagon tombereau chargé de balais pour système rails, courant alternatif à conducteur central. Avec attelages à étriers norme NEM 360. Avec jeux de roues non-isolées. Epoque I.

87 5715 · Carro a sponde alte con fasci di saggina per sistema a corrente alternata.

Ganci a staffa a norma NEM 360. Con ruote non isolate. Epoca I.

= Steckschnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines DCC/TWIN-DECODERS.

Connecteur normalisé NEM 652 pour le montage d'un décodeur DCC/TWIN. Interfaccia a norma NEM 652 per installazione di un DCC/TWIN-DECODER.

= Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines DCC/TWIN-DECODERS.

Connecteur normalisé NEM 651 pour le montage d'un décodeur DCC/TWIN. Interfaccia a norma NEM 651 per installazione di un DCC/TWIN-DECODER.

= Kulissenmechanik im Fahrzeugboden für echte Kurzkupplung.

Mécanisme coulissant monté dans le châssis pour un authentique attelage court. Meccanismo a glifo sul fondo del veicolo per vero aggancio corto.

= Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrrichtung wechselnd

Feux triples en marche avant et feux rouge de fin de convoi avec inversion automatique.

Tre luci sulla testata, rosso di fine convoglio sincronizzate con la direzione di marcia.

GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
POSTFACH 91 01 48 • D-90259 NÜRNBERG
TELEFON (09 11) 33 70-0 • TELEFAX (09 11) 33 70 299
E-mail: info@fleischmann.de • Internet: www.fleischmann.de

Es berät Sie stets gerne / Vous conseillera volontiers / La consiglia sempre con piacere:

Die mit CH gekennzeichneten Fahrzeuge sind Exklusivmodelle für die Schweiz. · Les articles avec repères CH sont des modèles exclusifs pour la Suisse. · Tutti i veicoli contrassegnati con CH sono modelli esclusivi per la Svizzera.