

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2167**FORMNEUHEIT****Diesellokomotive Reihe 592 der RENFE****UVP 249,90 €**

Modellausführung der Epoche IV in blau-gelber Farbgebung, komplette Neukonstruktion, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger Digital-Schnittstelle und Haftreifen für hohe Zugkraft, mit der Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal bzw. zwei rote Schlussleuchten mit wartungsfreien Leuchtdioden, Zuglänge / LüP: 440 mm

HN 2167 S**FORMNEUHEIT****Diesellokomotive Reihe 592 der RENFE****UVP 379,00 €**

wie HN 2167, jedoch in digital Ausführung mit Sound-Decoder



Unser Modell (HN2167S und HN2171S) wird das erste ARNOLD-Modell sein, das in einer Version mit Sound-Decoder erhältlich ist !

Die spanischen Diesellokomotive der Reihe 592 wurden etwa 1978 von der Staatsbahn RENFE bei den Firmen Macos und Atensa in Auftrag gegeben. Sie wurden mit jeweils 4 Motoren der deutschen MAN AG ausgestattet und zwischen 1981 und 1984 in einer Stückzahl von 70 dreiteiligen Einheiten geliefert.



HN 2171

FORMNEUHEIT



Dieseltriebwagen Reihe 592 der RENFE

UVP 249,90 €

Modellausführung der Epoche V in der Farbgebung „Regionales“, komplette Neukonstruktion, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger Digital-Schnittstelle und Haftreifen für hohe Zugkraft, mit der Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal bzw. zwei rote Schlussleuchten mit wartungsfreien Leuchtdioden, Zuglänge / LüP: 440 mm

HN 2171 S

FORMNEUHEIT



Dieseltriebwagen Reihe 592 der RENFE

UVP 379,00 €

wie HN 2171, jedoch in digital Ausführung mit Sound-Decoder



Unser Modell (HN2167S und HN2171S) wird das erste ARNOLD-Modell sein, das in einer Version mit Sound-Decoder erhältlich ist !

