

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN2194 **FN** **Elektrolokomotive Baureihe 104 der DB, Betriebsnummer 104 019-5**  
**FORMNEUHEIT** UVP 209,90  
Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 95 mm



*Die Baureihe E 04 wurde für den Einsatz in Mitteldeutschland entwickelt. Von den ab 1933 von AEG Ausgelieferten 23 Loks verblieben 15 Stück in der DDR, die bei der DB verbliebenen Maschinen E 04 17 bis 22 waren vorrangig im Raum München im Einsatz. Vier Lokomotiven sind bis heute erhalten geblieben. Die augenfälligen Unterschiede zwischen den DB- und DR-Varianten sind auch bei den neuen ARNOLD-Modellen berücksichtigt.*

- HN2195 **FN** **Elektrolokomotive Baureihe E 04 der DR, Betriebsnummer E 04 03**  
**FORMNEUHEIT** UVP 209,90  
Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 95 mm



*1946 wurden fast alle Elektrolokomotiven sowie Anlagen der elektrischen Zugförderung der DR als Reparationsleistung in die UdSSR abtransportiert. Ein Großteil der Lokomotiven kehrte 1952 wieder zurück. Aus diesem Park wurden u.a. 12 Exemplare der Baureihe E 04 bis 1957 wieder instandgesetzt und wieder in Betrieb genommen, so als erste die E 04 03 (das Vorbild unseres neuen ARNOLD-Modelles) am 30. April 1956.*

HN2198 **FN** Elektrolokomotive Baureihe E 251 009 der DR, grün

**FORMNEUHEIT**

UVP 179,90

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 117 mm



HN2200 **FN** Elektrolokomotive Baureihe 171 der DB AG , orientrot

**FORMNEUHEIT**

UVP 179,90

Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 117 mm



HN2205 **FN** Elektrolokomotive Baureihe 171 der DB AG , orientrot

**FORMNEUHEIT**

UVP 179,90

Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 117 mm



HN2202 **FN** Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, rot mit weißem Zierstreifen  
**FORMNEUHEIT** UVP 179,90

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm



*Die Baureihen 130 und 131 sind in den Jahren 1970 bis 1973 von der DR beschafft worden – sie wurden neben der Baureihe 132, die noch in sehr großer Stückzahl zur DB AG gelangte, hauptsächlich im schweren Güterzugdienst eingesetzt. Man fand sie allerdings auch vor Personenzügen, z.B. Interzonenzüge. In solchen Fällen wurde dann in der kalten Jahreszeit ein Heizwagen eingesetzt. Einige Maschinen kamen noch zur DB AG, andere wurden auf Grund ihrer hohen Zugkraft bzw. Stärke von Privatbahnen gekauft und eingesetzt.*

HN2228 **FN** Diesellokomotive Baureihe 230 der RTS, in orange-grauer Farbgebung  
**FORMNEUHEIT** UVP 179,90

Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 m



HNS2199 **FN** Elektrolokomotive Baureihe E 251 006 der DR, Messelackierung / blau  
**EXCLUSIV FÜR ALLE SPIELE MAX FILIALEN** UVP 179,90

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 117 mm





- HN4179 **Personenwagen 2.Klasse, Bauart Bom „BahnTouristikExpress“** UVP 39,90  
Modellausführung der Epoche V/VI, mit mehrfarbiger Inneneinrichtung,  
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 165 mm



- HN4198 **2-er Set Reko-Wagen der DR** UVP 69,90  
bestehend aus einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem  
Postwagen, in der Modellausführung der Epoche III, LÜP: 164 mm



- HN4199 **2-er Set Reko-Wagen der DR** UVP 69,90  
bestehend aus einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil,  
in der Modellausführung der Epoche IV, LÜP: 164 mm



- HN4200 **2-er Set Reko-Wagen der DR** UVP 69,90  
bestehend aus einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil,  
in der Modellausführung der Epoche IV, LÜP: 164 mm



- HN6304 **Silowagen Bauart Uapps „NESCAFÉ“ der Ermewa** UVP 34,90  
in der Modellausführung der Epoche V/VI, ausgestattet mit NEM-  
Normschacht und Kurzkupplungskinematik,  
LüP: 96 mm EK 20,34/ UVP 33,90



HN6307

**2-er Set offene Güterwagen Bauart Eals der DR / Kohlependel**

UVP 57,90

in der Modellausführung der Epoche IV, beladen mit Kohle, unt. Betriebsnummern, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 172 mm

EK 31,14/ UVP 51,90



HN6329

**Silowagen Bauart Uanpps „MOZART DISTILLERIE“ der ÖBB**

UVP 34,90

in der Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 96 mm



HPA2015

**Hauptkatalog ARNOLD 2015 / Spur N (incl. Neuheiten 2015)**

