

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN6309 **3-er Set Kühlwagen Bauart Icor der DR**
in der Modellausführung der Epoche IV, unt. Betriebsnummern,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 219 mm



- HN6310 **3-er Set Kühlwagen Bauart Ibbllps „TRANSTHERMOS“ der DB**
in der Modellausführung der Epoche IV, unt. Betriebsnummern,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 261 mm



- HN6311 **2-er Set Kesselwagen der ÖBB / „Turmöl“ und „ÖMV“**
in der Modellausführung der Epoche IV/V, mit Bremserbühne,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 110 mm



HN6312

2-er Set Kesselwagen der BASF, eingestellt bei der DB

in der Modellausführung der Epoche IV, mit Bremserbühne, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 110 mm



HN6313

2-er Set Kesselwagen der DR

in der Modellausführung der Epoche IV, mit Bremserbühne, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 110 mm



HN6345

2-teiliges Set Silowagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG

Modellausführung der Epoche V mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 112 mm



HN6346

2-teiliges Set Silowagen „GATX“, eingestellt bei der DB AG

Modellausführung der Epoche VI mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 112 mm

