

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN2158 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der DR**
Modellausführung der Epoche IV mit Betriebsnummer 01 2207-7, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 149 mm



- HN2159 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der DB**
Modellausführung der Epoche IV mit Betriebsnummer 001 067-8, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 149 mm



- HN2176 FV Elektrolokomotive Baureihe 146.5 der DB AG / „ICE-Design“ FORMVARIANTE**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, drei weiße und zwei rote Spitzenlichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, beleuchtete Zugzielanzeige, LüP: 118 mm



HN2306 **FN** Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB, „Valousek-Design“

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche IV mit Betriebsnummer 1046 007-9, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 101 mm



HN2307 **FN** Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB, „Valousek-Design“

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche V mit Betriebsnummer 1046 024-4, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 101 mm



HN2209 **FN** Diesellokomotive Baureihe 245 002-1 der DB AG, verkehrsrot

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, LüP: 118 mm



Modell mit beleuchtetem Zugzielanzeiger über den Frontscheiben und vorbildgerecht geänderter Dachpartie

HN2210 FN Diesellokomotive Baureihe 245 004-7 der DB AG, verkehrsrot

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, LüP: 118 mm



Modell mit beleuchtetem Zugzielanzeiger über den Frontscheiben und vorbildgerecht geänderter Dachpartie, Betriebszustand Juli 2013 in abweichender Farbausführung mit weißen Fensterrahmen am Aufbau. Nachdem Bombardier die Diesellokomotiven der TRAXX-Baureihe 245 vorgestellt hatte und auch schon viele Loks an Privatbahnen geliefert hatte, entschloss sich die DB AG, für ihre eigenen Loks das Konzept nochmals nach ihren Vorstellungen überarbeiten zu lassen. Die ersten 20 Loks sind fertig und müssen sich bis zur Lieferung der 200 bestellten Maschinen nun im Betrieb bewähren. Die ARNOLD-Modelle stellen den Zustand im Juli 2013 dar.

HN2326 FV Elektrolokomotive RE 484 021-1 „Gottardo“ der SBB Cargo

FORMVARIANTE

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, drei weiße und zwei rote Spitzenlichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm



HN2327 FV Elektrolokomotive RE 484 008-8 der SBB Cargo

FORMVARIANTE

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, drei weiße und zwei rote Spitzenlichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm



HN2330

Elektrolokomotive Baureihe E 186 164 der „Euro Cargo Rail“

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, drei weiße und zwei rote Spitzenlichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2331

Elektrolokomotive Baureihe E 186 174 der „Euro Cargo Rail“

Modellausführung wie HN2330, jedoch mit anderer Betriebsnummer



HN2236 **FN**

Diesellokomotive CC 72030 der SNCF / „Tricolore“

HN2244S

wie HN2236, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound

FORMNEUHEIT / Exklusiv für DM-Toys und Modellbahn Union

Bei dieser interessanten Variante der neuen CC72000 handelt es sich um eine Sonderlackierung der Originallokomotive anlässlich des 200. Jahrestages der französischen Revolution im Jahre 1889. Die Highlights dieses Modelles:

- Beleuchtung DC: weiß/rot, fahrtrichtungsabhängig
- Beleuchtung DCC: weiß/rot, drittes Spitzenlicht separat schaltbar, rotes Schlusslicht separat schaltbar, Aufblenden des Spitzenlichts etc.
- Kurzkupplungsmechaniken an beiden Lokenden
- Chassis aus Metalldruckguss
- Antrieb über zugstarken, schräggenuteten Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Antrieb auf alle Achsen
- Gewicht: ca. 86 g
- je ein Rad pro Drehgestell mit Haftreifen für große Zugkraft
- Digitalschnittstelle: NEM 662 (Next 18)
- Länge über Puffer: 126 mm
- Aufwendige Detaillierung (Führerstände mit Inneneinrichtung etc.)
- Dach mit feinsten Ätzteilen (Lüftergitter)
- lupenreine Lackierung und Bedruckung
- Artikel HN2244S (S = Sound) ist ab Werk mit Sounddecoder ausgestattet (mehr als zwanzig schaltbare Funktionen wie div. Hornsignale, Bahnsteigdurchsagen, Lichtfunktionen, Bremsgeräusche etc.)
- Betreiber: SNCF
- Epoche: IV
- Betriebsnummer: CC 72030



HN6345

2-teiliges Set Silowagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG

Modellausführung der Epoche V mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 112 mm



HN6346

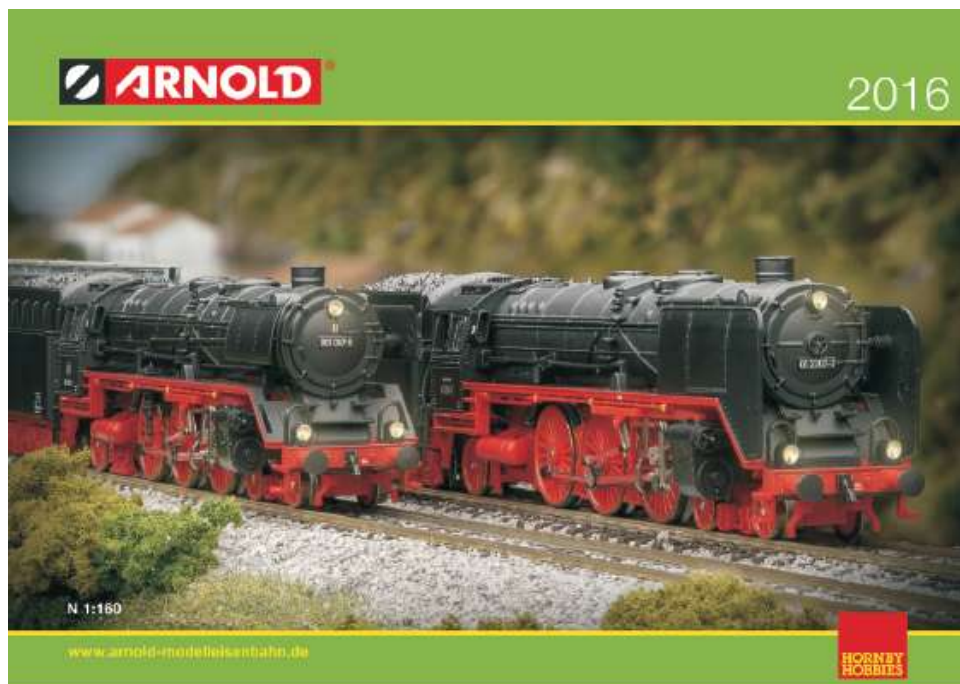
2-teiliges Set Silowagen „GATX“, eingestellt bei der DB AG

Modellausführung der Epoche VI mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 112 mm



HPA2016

Hauptkatalog ARNOLD 2016



"A passion for every generation"

