

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN2325 **FN** Zugset „Cisalpino-Eurocity“

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche V, bestehend aus einer Mehrsystem-Elektrolokomotive der Reihe Re 484, einem Wagen 1.Klasse und zwei Wagen 2.Klasse, Lokomotive ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, Zuglänge: 613 mm



**HN4116 3-teiliges Wagen-Set „IC“ der DB AG**

Modellausführung der Epoche V, bestehend aus je einem Wagen 1.Klasse (Avmz111), einem Wagen 2.Klasse (Bm235) und einem Restaurantwagen (WRmh132), alle Modelle verfügen über mehrfarbige Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, Zuglänge: 502 mm



**HN4120 „Eurofima“- Abteilwagen 1.Klasse, Bauart Avmz 108.7 der DB AG**

Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 165m



*Die bei der DB AG als Avmz 108.7 eingereichten Abteilwagen sind modernisierte, 1977/78 von LHB in Salzgitter als Avmz 207 für den TEE-Verkehr gebaute Reisezugwagen nach Eurofima-Bauart und mit Schwenkschiebetüren und Klimaanlage. Bei der DB AG werden sie im hochwertigen IC-Verkehr eingesetzt.*

**HN4121 „Intercity“- Großraumwagen 1.Klasse, Bauart Apmz 125 der DB AG**

Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 165m



*Die Großraumwagen der Bauart Apmz 125 sind modernisierte Apmz121 und wurden in den sechziger Jahren gebaut. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a. im legendären TEE-„Rheingold“ und in verschiedenen anderen TEE-Zügen sowie im IC `79-Programm der Bundesbahn. Bei der DB AG werden sie im hochwertigen IC-Verkehr eingesetzt.*

- HN4122 **„Intercity“- Abteilwagen 1.Klasse, Bauart Avmz 109.5 der DB AG**  
 Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG,  
 ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht  
 und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165m



*Die Wagen der Bauart Avmz 109.5 sind modernisierte Avmz 111 (teilweise mit Steildach) und stammen bereits aus den sechziger Jahren. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a in verschiedenen TEE-Garnituren und dem IC `79-Programm der Bundesbahn. Die DB AG setzt sie heute im hochwertigen IC-Einsatz ein.*

- HN4123 **„Intercity“- Abteilwagen 2.Klasse, Bauart Bvmz 111.2 der DB AG**  
 Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG,  
 ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht  
 und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165m



*Aufgrund ihres hohen Alters wurden einige der erstklassigen Abteilwagen der Bauart Avmz 111 von der DB AG zu zweitklassigen Bvmz 111.2 zurückgestuft und im hochwertigen IC-Verkehr eingesetzt.*

- HN4187 **Speisewagen Bauart WRmh 132 der DB**  
 Modellausführung der Epoche IV in ozeanblau/beiger Lackierung,  
 ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht  
 und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165m



*Die zunächst in Purpurrot gehaltenen Speisewagen der Bauart WRmh 132 wurden bei der DB nach und nach für den Einsatz in hochwertigen TEE-Diensten in Rot/Beige umlackiert. Einer der Wagen erhielt jedoch einen Anstrich in Ozeanblau/Beige für den Einsatz in normalen Schnellzügen.*

"A passion for every generation"

