

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN2325 **FN** Zugset „Cisalpino-Eurocity“

FORMVARIANTE

Modellausführung der Epoche V, bestehend aus einer Mehrsystem-Elektrolokomotive der Reihe Re 484, einem Wagen 1.Klasse und zwei Wagen 2.Klasse, Lokomotive ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, Zuglänge: 613 mm



HN4116 3-teiliges Wagen-Set „IC“ der DB AG

Modellausführung der Epoche V, bestehend aus je einem Wagen 1.Klasse (Avmz111), einem Wagen 2.Klasse (Bm235) und einem Restaurantwagen (WRmh132), alle Modelle verfügen über mehrfarbige Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, Zuglänge: 502 mm



HN4120 „Eurofima“- Abteilwagen 1.Klasse, Bauart Avmz 108.7 der DB AG

Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 165m



Die bei der DB AG als Avmz 108.7 eingereichten Abteilwagen sind modernisierte, 1977/78 von LHB in Salzgitter als Avmz 207 für den TEE-Verkehr gebaute Reisezugwagen nach Eurofima-Bauart und mit Schwenkschiebetüren und Klimaanlage. Bei der DB AG werden sie im hochwertigen IC-Verkehr eingesetzt.

HN4121 „Intercity“- Großraumwagen 1.Klasse, Bauart Apmz 125 der DB AG

Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 165m



Die Großraumwagen der Bauart Apmz 125 sind modernisierte Apmz121 und wurden in den sechziger Jahren gebaut. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a. im legendären TEE-„Rheingold“ und in verschiedenen anderen TEE-Zügen sowie im IC `79-Programm der Bundesbahn. Bei der DB AG werden sie im hochwertigen IC-Verkehr eingesetzt.

HN4122

„Intercity“- Abteilwagen 1.Klasse, Bauart Avmz 109.5 der DB AG

Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165m



Die Wagen der Bauart Avmz 109.5 sind modernisierte Avmz 111 (teilweise mit Steildach) und stammen bereits aus den sechziger Jahren. Die Fahrzeuge liefen vorher u.a in verschiedenen TEE-Garnituren und dem IC `79-Programm der Bundesbahn. Die DB AG setzt sie heute im hochwertigen IC-Einsatz ein.

HN4123

„Intercity“- Abteilwagen 2.Klasse, Bauart Bvmz 111.2 der DB AG

Modellausführung der Epoche VI in der aktuellen IC-Lackierung der DB AG, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165m



Aufgrund ihres hohen Alters wurden einige der erstklassigen Abteilwagen der Bauart Avmz 111 von der DB AG zu zweitklassigen Bvmz 111.2 zurückgestuft und im hochwertigen IC-Verkehr eingesetzt.

HN4187

Speisewagen Bauart WRmh 132 der DB

Modellausführung der Epoche IV in ozeanblau/beiger Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165m



Die zunächst in Purpurrot gehaltenen Speisewagen der Bauart WRmh 132 wurden bei der DB nach und nach für den Einsatz in hochwertigen TEE-Diensten in Rot/Beige umlackiert. Einer der Wagen erhielt jedoch einen Anstrich in Ozeanblau/Beige für den Einsatz in normalen Schnellzügen.

“A passion for every generation”

