

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN2381 **Diesellokomotive Reihe CC 72065 der SNCF**

Modellausführung der Epoche V in blau-weißer Farbgebung und mit „Cap“-Logo, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 128 mm

HN2381S **Diesellokomotive Reihe CC 72065 der SNCF**

wie HN2381, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN2382 **Diesellokomotive Reihe CC 72054 der SNCF**

Modellausführung der Epoche IV/V in blau-weißer Farbgebung und mit „Tallon“-Logo, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 128 mm

HN2382S **Diesellokomotive Reihe CC 72054 der SNCF**

wie HN2382, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN2383 **Diesellokomotive Reihe CC 72040 der SNCF**

Modellausführung der Epoche IV/V in der „Multiservice“-Farbgebung und mit neuem Logo, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 128 mm

HN2383S **Diesellokomotive Reihe CC 72040 der SNCF**

wie HN2383, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN2384 **Diesellokomotive Reihe CC 72031 der SNCF**

Modellausführung der Epoche V in blau-weißer Farbgebung und mit „Tallon“-Logo, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 128 mm

HN2384S **Diesellokomotive Reihe CC 72031 der SNCF**

wie HN2384, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN2385 **Diesellokomotive Reihe CC 72000 der SNCF**

Modellausführung der Epoche V in grüner FRET-Farbgebung und mit neuem Logo, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 128 mm

HN2385S **Diesellokomotive Reihe CC 72000 der SNCF**

wie HN2385, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN2386 **Diesellokomotive Reihe CC 72045 der SNCF**

Modellausführung der Epoche IV in blau-weißer Farbgebung und mit erhabenem Logo, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 128 mm

HN2386S **Diesellokomotive Reihe CC 72045 der SNCF**

wie HN2386, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN4187 **Speisewagen Bauart WRmh 132 der DB**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV in ozeanblau-beiger Farbgebung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 172 mm



*Die zunächst in Purpurrot gehaltenen Speisewagen der Bauart WRmh 132 wurden bei der DB nach und nach für den Einsatz in hochwertigen TEE-Diensten in Rot-Beige umlackiert. Einer der Wagen erhielt jedoch einen Anstrich in ozeanblau-beige für den Einsatz in normalen Schnellzügen.*

HN4189 **Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bm233 der DB**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV in grüner Farbgebung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 165 mm



HN4190

### Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bm238 der DB

#### **FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV in ozeanblau-beiger Farbgebung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 165 mm



HN4201

### 3-teiliges Set Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bpmz der DB

#### **FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche IV/V in ozeanblau-beiger Farbgebung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 495 mm



HN4202

### 3-teiliges Set Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bpmz der DB

#### **FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche IV/V in orientrot-lichtgrauer Farbgebung mit pastellvioletterm Zierstreifen, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 495 mm



“A passion for every generation”

